

**UCHWAŁA NR 55/XIII/15
RADY GMINY WISKITKI**

z dnia 5 października 2015 r.

w sprawie pozbawienia drogi kategorii drogi gminnej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 594 ze zm.¹⁾), oraz art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 13 września 2013 r o zmianie ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2015r poz. 870) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Pozbawia się kategorii drogi gminnej odcinek drogi gminnej, leżącej na terenie Gminy Wiskitki (od km 104+140 – *początek węzła autostradowego A-2* do km 108+894 – *granica administracyjna Gminy Wiskitki z miastem Żyrardów*), która została zaliczona do tej kategorii na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych w brzmieniu obowiązującym do dnia 8 lipca 2015r.²

§ 2.

1. Położenie odcinka drogi, o której mowa w § 1, określa załącznik graficzny nr 1 do uchwały.
2. Oznaczenie działek ewidencyjnych po których przebiega przedmiotowa droga określa załącznik nr 2 do uchwały.

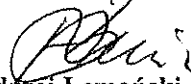
§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wiskitki.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

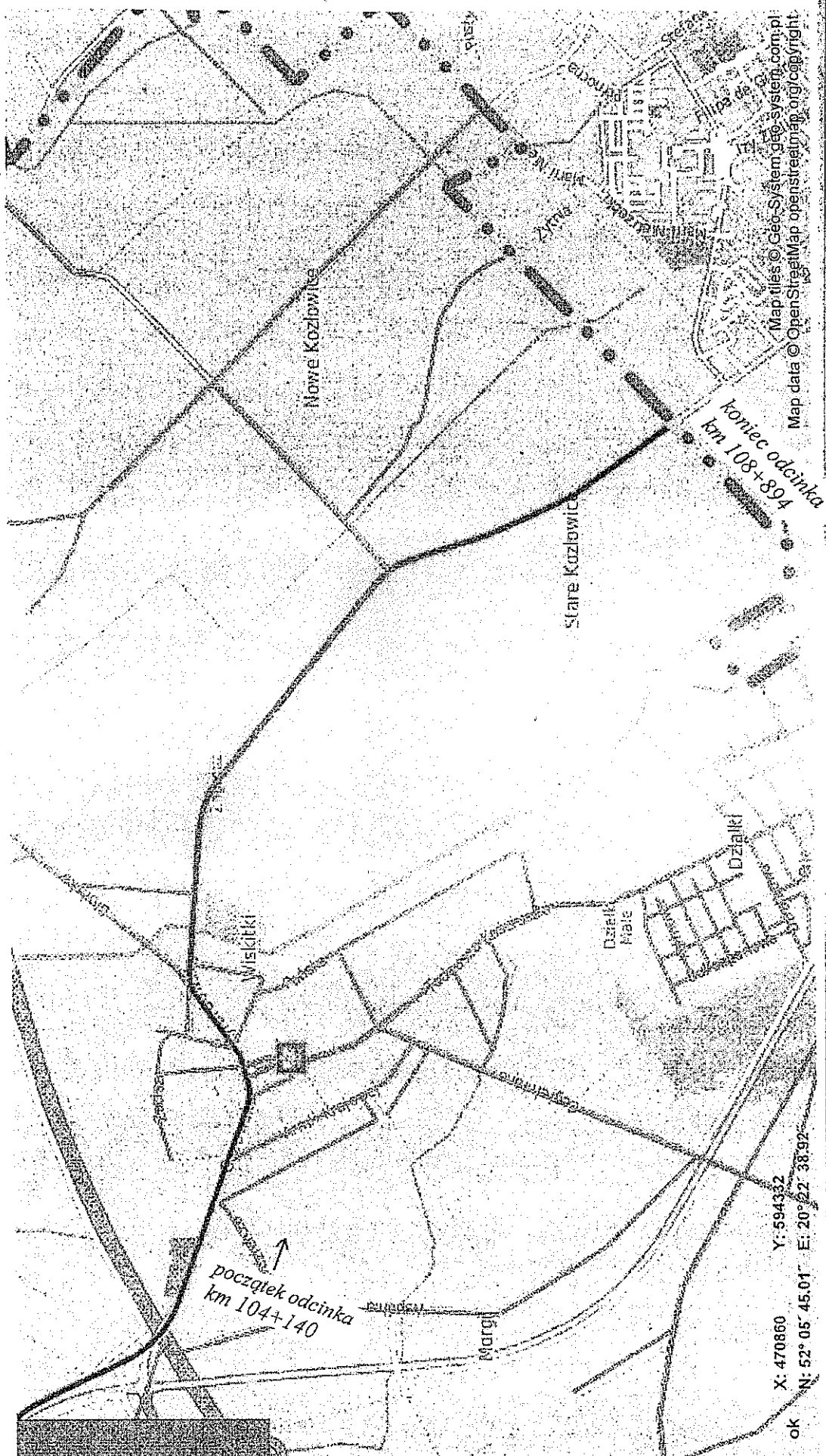
PRZEWODNICZĄCY RADY


Andrzej Lemański

¹⁾ zm. Dz.U. z 2013r. poz. 645 i poz. 1318, z 2014r. poz. 379 i poz. 1072, z 2015r. poz. 1045;

²⁾ brzmienie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych obowiązujące do dnia 8 lipca 2015r. zostało ustalone przez art. 1 pkt 12 ustawy z 14 listopada 2003r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2003r. Nr 200, poz. 1953)

Załącznik graficzny nr 1
Do Uchwały Nr 55/XIII/15
Rady Gminy Wiskitki
z dnia 05-10-2015 r.



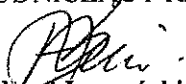
PRZEWODNICZĄCY RADY

Andrzej
Andrzej Lemański

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr 55/XIII/15
Rady Gminy Wiskitki
z dnia 5 października 2015 r.

Lp.	Określenie położenia miejscowość - obręb	Numer obrębu	Numer ewidencyjny działki	Powierzchnia działki w ha
1.	Wiskitki	0037	301/4	1,1096
		0037	301/2	0,1378
		0037	302	2,5794
		0037	303	2,7045
2.	Stare Kozłowice	0032	186	5,3700
Powierzchnia łącznie:				11,9013

PRZEWODNICZĄCY RADY


Andrzej Lemański

UZASADNIENIE

do Uchwały Nr 55/XIII/15 Rady Gminy Wiskitki
z dnia 05 października 2015r.
w sprawie pozbawienia drogi kategorii drogi gminnej

W dniu 9 lipca 2015 r. weszła w życie ustawa z dnia 13 września 2013 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 870). Zgodnie z art. 2 ust. 1 tej ustawy „*Rada gminy, w terminie 90 dni od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, może, w drodze uchwały, pozbawić kategorii drogi gminnej odcinek drogi, który został zaliczony do kategorii drogi gminnej na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym.*”.

Skorzystanie z powyższego uprawnienia jest uwarunkowane zachowaniem procedury uregulowanej w art. 10 ust. 5a-5d ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460). W związku z tym, że w ustawie z dnia 13 września 2013 r., w art. 2 ust. 2, przewidziano, iż pozbawienie tego rodzaju drogi gminnej jej dotychczasowej kategorii w drodze uchwały właściwej rady gminy skutkuje, z mocy prawa, uzyskaniem przez tę drogę kategorii drogi wojewódzkiej, niezbędnym było zawiadomienie właściwego zarządu województwa o zamiarze podjęcia takiej uchwały z co najmniej 30-dniowym wyprzedzeniem. Wójt Gminy Wiskitki zawiadomił Zarząd Województwa Mazowieckiego o zamierzonym podjęciu uchwały o pozbawieniu kategorii drogi gminnej fragmentu dawnej drogi krajowej nr 50, która stała się drogą gminną na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych wskutek jej zastąpienia nowo wybudowanym odcinkiem drogi- Obwodnica Miasta Żyrardowa, pismem z dnia 4 września 2015 r. Tym samym spełniony został wymóg proceduralny, otwierający Radzie Gminy Wiskitki możliwość podjęcia uchwały wywołującej skutek opisany powyżej.

Należy podkreślić, że dawna droga krajowa nr 50, na odcinku, który z mocy prawa stał się własnością Gminy Wiskitki i uzyskał kategorię drogi gminnej na skutek wybudowania nowego odcinka drogi krajowej Obwodnicy Miasta Żyrardowa, w dalszym ciągu obsługuje ruch pojazdów o rozmiarze ponadlokalnym. Niewątpliwie nie jest to droga, której charakter może być sprowadzony do ram określonych definicją drogi gminnej, która winna być jedynie uzupełnieniem sieci dróg służącą miejscowym potrzebom. Droga ta w dalszym ciągu spełnia funkcję ponadlokalną, która może być utożsamiana ze standardami ustalonymi co najmniej dla dróg wojewódzkich. Takie nasilenie ruchu pojazdów na drodze oznacza konieczność jej utrzymywania w standardzie wyższym, aniżeli ma to miejsce w odniesieniu do dróg o znaczeniu wyłącznie lokalnym. Dotyczy to zarówno bieżących napraw i konserwacji, zimowego utrzymania (odsnieżania, zwalczania śliskości), ale również koniecznych w pewnej perspektywie czasowej remontów. Koszty należytego utrzymania tej drogi są zatem znacznie wyższe od nakładów finansowych na utrzymanie dróg obsługujących faktycznie wyłącznie ruch lokalny.

Mając powyższe na względzie podjęcie proponowanej uchwały należy uznać za uzasadnione.

PRZEWODNICZĄCY RADY


Andrzej Lemański