

PZD.SD. 13/d.z./2005

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 pkt. 2 i ust 2 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r., Nr 204, poz. 2086 z póź. zm. ) oraz art. 104 kpa, a także upoważnienia Starosty Powiatu Żyrardowskiego Nr Or.III.0114-91/02 z dnia 29 listopada 2002 r. wydanego Panu Andrzejowi Pydzikowi – Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg do wydawania decyzji administracyjnych w zakresie zarządzania drogami powiatowymi Powiatu Żyrardowskiego, po rozpatrzeniu pisma złożonego przez:

**Urząd Gminy w Wiskitkach**  
96-315 Wiskitki, ul. Kościuszki nr 1

z dnia 02.09.2005 roku o wyrażenie zgody na lokalizację i wydanie warunków technicznych zjazdu publicznego do projektowanej oczyszczalni ścieków z drogi powiatowej nr 38142 Kozłów Szlachecki –Guzów w m. Guzów na działkę o nr ew. 8 i 9

## ZEZWALA SIĘ

na lokalizację zjazdu publicznego do projektowanej oczyszczalni ścieków z drogi powiatowej nr 38142 Kozłów Szlachecki –Guzów w m. Guzów na działkę o nr ew. 8 i 9 na czas nieokreślony, według planu sytuacyjnego, na niżej podanych warunkach technicznych:

- a/ przepust na całej szerokości zjazdu z rur min. Ø 50;
- b/ szerokość zjazdu nie mniejsza niż 5,00 m i nie większa niż 7,00 m
- c/ szerokość jezdni nie mniejsza niż 3,5 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze;
- d/ nawierzchnia utwardzona dowiązana do poziomu krawędzi jezdni;
- e/ przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglonym łukiem o promieniu nie mniejszym niż 5m;
- f/ pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.
- g/ na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%

1. Projekt i wykonanie konstrukcji jezdni i chodników należy sporządzić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny podlegać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
3. Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym również spoczywa obowiązek wykonania wszelkich prac.
4. W przypadku kolizji wjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
5. Niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.