

UCHWAŁA NR 5/XLVIII/23
RADY MIASTA I GMINY WISKITKI

z dnia 19 stycznia 2023 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082; z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271, z 2023 poz. 5), a także w związku z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) Rada Miasta i Gminy Wiskitki uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu wynoszące odpowiednio:

1) dla samochodu osobowego:

- a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,
- b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł;

2) dla motocykla – 0,69 zł;

3) dla motoroweru – 0,42 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Wiskitki.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr 106/XLVII/22 Rady Miasta i Gminy Wiskitki z dnia 15 grudnia 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2022r. poz. 13984).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2023 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Paweł Dziemiańczyk

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe, obowiązkiem gminy jest:

1) zapewnienie uczniom niepełnosprawnym, których kształcenie i wychowanie odbywa się na podstawie art. 127, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższej szkoły podstawowej, a uczniom z niepełnosprawnością ruchową, w tym z afazją, z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym lub znacznym – także do najbliższej szkoły ponadpodstawowej, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym uczeń kończy 21 rok życia;

2) zapewnienie dzieciom i młodzieży, o których mowa w art. 36 ust. 17, a także dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym kończą:

a) 24. rok życia – w przypadku uczniów z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna,

b) 25. rok życia – w przypadku uczestników zajęć rewalidacyjno-wychowawczych.

Stosownie do art. 32 ust. 6 ww. ustawy, obowiązkiem gminy jest zapewnienie niepełnosprawnym dzieciom pięcioletnim i sześcioletnim oraz dzieciom objętym wychowaniem przedszkolnym na podstawie art. 31 ust. 2 bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego.

W związku z art. 39a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe, aby dokonać zwrotu rodzicom kosztów jednorazowego przewozu dziecka niepełnosprawnego, niezbędne jest ustalenie stawki za 1 km przebiegu pojazdu. Zgodnie z art. 39a ust. 3 ww. ustawy stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Aktualnie obowiązujące stawki:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł,

2) dla motocykla - 0,69 zł,

3) dla motoroweru - 0,42 zł.

Moment wejścia w życie podejmowanej Uchwały został określony z uwzględnieniem regulacji zawartej w ustawie z 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. z 2019r. poz. 1461). Zgodnie z art. 4 ust. 1 w/w ustawy akty normatywne, zawierające przepisy powszechnie obowiązujące, ogłaszane w dziennikach urzędowych wchodzi w życie po upływie czternastu dni od dnia ich ogłoszenia, chyba że dany akt normatywny określi termin dłuższy. Z powołanego art. 4 ust. 1 ustawy o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych wynika, iż uchwała zawierająca przepisy powszechnie obowiązujące może wejść w życie najwcześniej piętnastego dnia od dnia jej ogłoszenia w dzienniku urzędowym. Odstępstwem od tej reguły jest przepis art. 4 ust. 2 ustawy mówiący, iż w uzasadnionych przypadkach akty normatywne, mogą wchodzić w życie w terminie krótszym niż czternaście dni, a jeżeli ważny interes państwa wymaga natychmiastowego wejścia w życie aktu normatywnego i zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie, dniem wejścia w życie może być dzień ogłoszenia tego aktu w dzienniku urzędowym.

Niniejsza uchwała wprowadza korzystniejsze stawki za 1 km przebiegu pojazdu, stanowiące podstawę do obliczania rodzicom zwrotu kosztów za dowożenie dzieci i uczniów niepełnosprawnych do przedszkoli i szkół, od stawek obowiązujących obecnie (ustalonych w Uchwale wskazanej w paragrafie 3 niniejszego projektu). Taka regulacja nie narusza zasad demokratycznego państwa prawnego, ponieważ ma prowadzić do zapewnienia rodzicom dzieci niepełnosprawnych z możliwości skorzystania ze stawek wyższych w dniu publikacji uchwały. Rada Miasta i Gminy może podjąć proponowaną Uchwałę, ponieważ prowadzi ona do zapewnienia stosowania zasad wyrażonych w art. 32 jak i art. 71 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej,

poprzez stworzenie podstaw do realizacji zasady równego dostępu dzieciom niepełnosprawnym do prawa do nauki i wykształcenia przy jednoczesnym zachowaniu zasady niedyskryminowania z jakiegokolwiek przyczyny.

Dodatkowo należy podkreślić, iż Uchwała ta nie nakłada żadnych obowiązków na rodziców dzieci niepełnosprawnych, a jednocześnie daje im uprawnienie o jakim mowa wyżej, przy jednoczesnym zapewnieniu przestrzegania zasad konstytucyjnych wymienionych w zdaniu poprzedzającym co uzasadnia jej wejście w życie w terminie wskazanym w § 4 uchwały.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Paweł Dziemiańczyk