

UCHWAŁA Nr 11/XLIX/23
RADY MIASTA I GMINY WISKITKI
z dnia 24 marca 2023 r.

**w sprawie stanowiska Rady Miasta i Gminy Wiskitki dotyczącego planowanych przebiegów
Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na terenie gminy Wiskitki**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 40) oraz § 41 ust. 2 pkt 1 Uchwały Nr 82/XXIV/20 Rady Miasta i Gminy Wiskitki z dnia 25 listopada 2020r. w sprawie Statutu Gminy Wiskitki (t.j. Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2022r. poz. 1650) Rada Miasta i Gminy Wiskitki uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miasta i Gminy Wiskitki wyraża stanowczy sprzeciw wobec wszystkich przedstawionych wariantów Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na terenie gminy Wiskitki w związku z realizowanym opracowaniem: studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad oraz konsorcja działające na jej zlecenie dla projektów, których celem jest wskazanie optymalnych wariantów przebiegu tej drogi. Szczegółowe stanowisko wraz z uzasadnieniem Rady Miasta i Gminy Wiskitki określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Rada Miasta i Gminy Wiskitki pozytywnie ocenia podejmowane przez Burmistrza Miasta i Gminy Wiskitki działania mające na celu ochronę interesów mieszkańców gminy w związku z planowaną budową Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na terenie gminy Wiskitki.

§ 3. Zobowiązuje się Burmistrza Miasta i Gminy Wiskitki do przekazania stanowiska, o którym mowa w § 1 niniejszej uchwały, Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, Ministrowi Infrastruktury, Zarządowi Spółki Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. oraz firmie TRAKT sp. z o.o. sp. k.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY
/-/Paweł Dziemiańczyk

**Załącznik nr 1
do Uchwały Nr 11/XLIX/23
Rady Miasta i Gminy Wiskitki
z dnia 24 marca 2023r.**

**STANOWISKO
RADY MIASTA I GMINY WISKITKI
w sprawie planowanych przebiegów Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej
na terenie gminy Wiskitki**

Rada Miasta i Gminy Wiskitki wyraża swój stanowczy protest przeciw planowanym wariantom Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej przedstawionym na stronie internetowej firmy TRAKT Sp. z o.o. Sp. k. (dalej zwanej firmą) w porozumieniu z GDDKiA. Zgodnie z przedstawioną dokumentacją dotyczącą budowy Obwodnicy na terenie Gminy Wiskitki zaproponowano trzy warianty przebiegu.

Uzasadnienie

Każdy z trzech opracowanych wariantów jest nieracjonalny, prowadzi bowiem do zablokowania rozwoju całego obszaru gminy oraz wywołuje uzasadniony niepokój i niezadowolenie mieszkańców. Prowadzenie Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej w przebiegach zaproponowanych przez firmę nie leży w interesie Gminy i jej mieszkańców. Proponowane warianty drogi niszczą gminne i prywatne długoletnie plany inwestycyjne oraz chroniony i unikalny przyrodniczo charakter terenu gminy, który w znacznej części znajduje się w obszarze lub otulinie Bolimowskiego Parku Krajobrazowego.

Projektowane korytarze w znaczący sposób podzielą teren gminy i doprowadzą do degradacji ładu przestrzennego. W miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego poszczególnych obszarów gminy, jak i również w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu wydawanych na przestrzeni ostatnich kilkunastu lat, nie ma żadnych zapisów mówiących o możliwości przeprowadzenia jakichkolwiek uciążliwych inwestycji infrastrukturalnych.

Kreowany pozytywny obraz przedstawionych wariantów obwodnicy jest fałszywy, albowiem projektowana inwestycja stanowi w istocie ogromne zagrożenie dla egzystencji mieszkańców i integralności środowiska przyrodniczego, które spowodują wiele problemów takich, jak:

- **wysiedlenia mieszkańców** – naruszenia przynależnych im na mocy Konstytucji RP i konwencji międzynarodowych praw,
- **likwidacja gospodarstw rolnych** oraz podziały gruntów rolnych uniemożliwiających uprawę tych ziem,
- **wzrost natężenia hałasu** wpływający negatywnie na społeczność naszej gminy, a zwłaszcza mieszkańców na terenach bezpośrednio objętych planowaną inwestycją lub obszarem ich oddziaływania, które pozostaną własnością mieszkańców,

- **znaczne pogorszenie jakości powietrza** - co negatywnie wpłynie na organizm człowieka, którego skutkiem mogą być choroby układu krążenia i układu oddechowego, zapalenie górnych dróg oddechowych, choroby alergiczne, astma, nowotwory płuc, gardła i krtani oraz skrócenie średniej długości życia nawet o 8 miesięcy,
- **likwidacja węzła „Wisitki” w ciągu Autostrady A2** – węzeł jest strategiczny z gospodarczego i społecznego punktu widzenia, albowiem korzystają z niego mieszkańcy i przedsiębiorcy działający na tym terenie,
- **zablokowanie rozwoju** zabudowy mieszkaniowej i usługowej oraz nieplanowany podział urbanistyczny gminy zaburzający kierunki jej rozwoju,
- **znaczący spadek wartości nieruchomości** na terenach bezpośrednio i pośrednio objętych planowaną inwestycją,
- **ogromne i nieodwracalne straty w środowisku** - proponowane warianty drogi zniszczą chroniony i unikalny przyrodniczo charakter terenu gminy, który w znacznej części znajduje się w obszarze lub otulinie Bolimowskiego Parku Krajobrazowego,
- **ogromne zagrożenie dla pokładów wody** zlokalizowanych w miejscu przedstawionych wariantów stanowiące główne źródło zaopatrzenia w wodę dla około 70 tys. mieszkańców powiatu żyrardowskiego i okolicznych gmin, zgodnie z dokumentacją hydrologiczną zasobów wód podziemnych z utworów czwartorzędowych,
- **destrukcyjny wpływ na gminne i prywatne, długoletnie plany inwestycyjne** - projektowane korytarze w znaczący sposób podzielą teren gminy i doprowadzą do degradacji ładu przestrzennego.

Dotychczasowe działanie Inwestora nie może być w żadnym stopniu uznane za prowadzone w duchu dialogu ze stroną społeczną. Zasadnicze wątpliwości budzi tryb i ograniczony zakres konsultacji i spotkań, w sytuacji, gdy fundamentalnym zmianom uleg ma system transportowy kraju kosztem społeczeństwa lokalnego. Procesy planowania tak dużej inwestycji w skali kraju powinny być opracowywane na mocy dokumentów wyższej rangi niż uproszczone studium lokalizacyjne, a w ramach przyjętych procedur głos społeczności lokalnej winien być wzięty pod uwagę w pierwszej kolejności. Należy podkreślić, że przedstawione warianty realizacji inwestycji GDDKiA nigdy wcześniej nie były ujęte na tych terenach w jakimkolwiek, choćby najbardziej ogólnym, dokumencie planistycznym. Pospieszne i nieprzemyślane koncepcje w przyszłości mogą stanowić bariery przestrzenne, które uniemożliwią realizację innych bardziej potrzebnych inwestycji oraz stanowić będą marnotrawstwo środków publicznych.

Mając na uwadze zdecydowanie negatywny wpływ planowanych inwestycji na życie i zdrowie mieszkańców gminy oraz środowisko przyrodnicze, Rada Miasta i Gminy Wisitki ma nadzieję, że prace projektowe, przede wszystkim wobec protestów mieszkańców, zostaną zaprzestane na tym etapie.

PRZEWODNICZĄCY RADY

/-/Paweł Dziemiańczyk