

UCHWAŁA NR 36/XXXVIII/10
RADY GMINY WISKITKI
z dnia 27 października 2010 roku

w sprawie kierunków działania Wójta Gminy Wiskitki

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt.2 ustawy z 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym /Dz. U. z 2001r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm/ Rada Gminy Wiskitki uchwala co następuje:

§ 1.

1. Wójt Gminy Wiskitki podejmie wszelkie dostępne środki prawne w celu niedopuszczenia do zmiany nazwy „Węzeł Wiskitki” - węzła w km.456+239,67 autostrady A2 na terenie Gminy Wiskitki.
2. Działania Wójta Gminy powinny być skoncentrowane na doprowadzeniu do przywrócenia, zgodnie z dotychczasowymi decyzjami i uzgodnieniami przedstawianymi społeczeństwu, nazwy węzła jako „Węzeł Wiskitki”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY
1/0
Leszek Kopczewski

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR 36/XXXVIII/10
RADY GMINY WISKITKI
z dnia 27 października 2010 r.

Rada Gminy z ogromnym niepokojem ocenia fakt, że podczas otwartej rozprawy administracyjnej dla społeczeństwa zorganizowanej przez służby administracyjne Wojewody Mazowieckiego, Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska oraz z udziałem inwestora, t.j. przedstawicielami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, która odbyła się w budynku Urzędu Gminy w Wiskitkach w dniu 12.08.2010r została zaprezentowana dokumentacja projektowa autostrady A2 z ponad 14 km przebiegiem przez teren gminy Wiskitki, gdzie zmienione zostały nazwy „Węzeł Wiskitki” na „Węzeł Żyrardów” oraz „SPO Wiskitki” na „SPO Żyrardów”. Przedstawiciel inwestora wyjaśnił, że zmiana nazewnictwa węzłów autostrady wynika z zarządzenia nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 07.04.2009r. zmieniającego zarządzenie w sprawie ustalenia oznakowania kierunkowego dla dróg krajowych.

Jednakże studiując powyższe zarządzenie stwierdzamy, iż zawarte tam wytyczne nie mają odniesienia i nie mogą stanowić podstawy prawnej do zmiany nazwy „Węzła Wiskitki” na „Węzeł Żyrardów”. Zarządzenie określa nazwy węzłów tylko do miast wojewódzkich i miast, które były miastami wojewódzkimi. Żyrardów nie był i nie jest miastem wojewódzkim.

Tak, więc jest to zmiana nazw, która nie znajduje uzasadnienia ani merytorycznego, ani prawnego.

Pomimo zgłaszanych protestów w trakcie postępowania administracyjnego dot. wydania pozwolenia na budowę nazwa ta została utrwalona w dokumentacji projektowej „budowa autostrady A2 na odcinku od granicy województwa łódzkiego/mazowieckiego w km 411+465,80 do „Węzła Konotopa” /z węzłem/ w km 456+239.67 – odcinek C1 km 411+465,80-425+653,00” zatwierdzonej decyzją Nr 334/10 Wojewody Mazowieckiego z dnia 14.10.2010r. /dostarczonej do Urzędu Gminy w dniu 20.10.2010r/.

Nazwa „Węzeł Wiskitki” funkcjonuje w świadomości mieszkańców gminy od ponad 30 lat, od początku procesu planowania autostrady A2.

We wszystkich dotychczasowych dokumentach studialnych, uzgodnieniach i decyzjach występuje nazwa „Węzeł Wiskitki”. Nazwa ta utrzymała się mocno w świadomości mieszkańców naszej gminy, ale również w świadomości Polaków. To mieszkańcy naszej gminy ponoszą znaczne koszty rzeczywiste i społeczne budowy autostrady A2.

Węzeł „Wiskitki” jest jednym z najważniejszych węzłów drogowych w rejonie Warszawy, ponieważ łączy autostradę z ważną obwodnicą towarową. Rejon węzła stanie się, podobnie jak to ma miejsce w innych rozwiniętych krajach ważną strefą logistyczno-ekonomiczną. Dzięki lokalizacji „Węzła Wiskitki” na skrzyżowaniu

autostrady A2 z drogą krajową nr 50 wzrasta znakomicie osiągalność komunikacyjna Wiskitek oraz atrakcyjność gminy.

Nie możemy dopuścić, aby przy realizacji inwestycji dokonano bezpodstawnie zmiany nazwy węzła.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Leszek Kopczewski