URZĄD GMINY WISKITKI
96-315 Wiskitki, ul. Kościuszki nr 1
tel. 855-47-58, 856-72-12, 856-72-16
tel. 856-72-84, fax 855-41-54
NIP 838-14-26-466 regon: 000546549

Nr 7625/1/ 21 /07/2008

Wiskitki dnia 21.05.2008 roku

Dotyczy: realizowanego przez Wójta Gminy Wiskitki postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizacje przedsięwzięcia dla inwestycji: „Budowa obwodnicy Żyrardowa w ciągu drogi krajowej nr 50" – inwestor Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie.

OBWIESZCZENIE o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Działając na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. k.p.a. /Dz.U.z 2000r. nr 98 poz.1071 z późn.zm./ oraz art.46a ust.5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska / tekst jednolity Dz.U.z 2008r. Nr 25, poz.150/ - Wójt Gminy Wiskitki podaje do wiadomości informację o wydaniu decyzji nr 1/07/08 z dnia 21.05.2008r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla planowanej inwestycji polegającej na „Budowie obwodnicy miasta Żyrardowa w ciągu drogi krajowej nr 50" przebiegającej przez tereny:
Gminy Wiskitki / w granicach miejscowości: Cyganka , Starowiskitki, Morgi, Wiskitki, Sokule, Działki/,
Gminy Radziejowice / w granicach miejscowości: Benenard, Zazdrość, Chroboty, Korytów i Słabomierz/.
Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie ul. Senatorska 35 za pośrednictwem Wójta Gminy Wiskitki, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
Zgodnie z art.49 k.p.a. – w przypadku zawiadomienia stron przez obwieszczenie – doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Jednocześnie, na podstawie art. 32 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r.-Prawo ochrony środowiska /Dz.U. Nr 62 poz. 627/, informuję o zamieszczeniu w – Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie – danych o powyższej decyzji.

Decyzja wraz załącznikami znajduje się do wglądu w Urzędzie Gminy w Wiskitkach, Wydziale Rozwoju Zasobów Naturalnych pok.nr 6, gdzie również znajduje się – Publicznie dostępny wykaz danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie.

WÓJT GMINY
Franciszek Grzegorz Miastowski

Rozdzielnik:
+ załącznik - decyzja nr 1/07/08 z dnia 21.05.2008r.
1. Urząd Gminy Radziejowice
   ul. Kubickiego 10, 96-325 Radziejowice
2. Urząd Gminy Wiskitki
   ul. Kościuszki 1, 96-315 Wiskitki
3. Urząd Miasta Żyrardowa
   Plac Jana Pawła II, 96-300 Żyrardów

WÓJT GMINY
WISKITKI
96-315 Wiskitki, ul. Kościuszki 1

Wiskitki dnia 21 .05.2008 roku

Nr 7624/ 1 /07/08

DECYZJA Nr 1/07/08
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH
ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 46a ust. 1 i 7 pkt 4, art. 46a ust. 8, art. 56 ust. 2, 3, 4 i 8 w związku z art. 46 ust. 1, ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2008r Nr 25, poz. 150), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.-Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zmianami) oraz porozumienia zwartego pomiędzy Wójtem Gminy Wiskitki a Wójtem Gminy Radziejowice z dnia 04.01.2007 w sprawie ustalenia właściwego organu do przeprowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia ustalającego, że organem właściwym do wydania decyzji będzie Wójt Gminy Wiskitki, a także §3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. 2004r. Nr. 257.poz. 2573 z późn. zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa z dnia 12.07.2006r znak GDDKiA-O/WA-B.13m/400/243/2006 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Żyrardowa w ciągu drogi krajowej Nr 50 - przekazanego Wójtowi Gminy Wiskitki przez Wojewodę Mazowieckiego, Postanowieniem z dnia 18.12.2006r. znak WŚR.I.EM.6613/1/96/06

OKREŚLAM

następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Żyrardowa w ciągu drogi krajowej Nr 50 realizowanego na terenie Gminy Radziejowice i Wiskitki, Powiat Żyrardowski, Województwo Mazowieckie.

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie obwodnicy miasta Żyrardowa w ciągu drogi krajowej nr 50.

Inwestycje wchodzące w skład planowanego przedsięwzięcia:

1. budowa jednojezdniowej obwodnicy Żyrardowa /droga główna przyspieszona GP/ o przekroju 2+1, po nowym śladzie;
2. budowa dróg dojazdowych obsługujących przyległy teren;
3. budowa skrzyżowań z istniejącymi drogami gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi oraz z linią kolejową Warszawa-Katowice /wiadukt/, a także połączenie obwodnicy z istniejącą drogą krajowa Nr 50;
4. budowa przepustów na istniejących ciekach melioracyjnych oraz mostu nad rzeką Okrzeszą wraz z przebudową koryta rzeki;

5. budowa przejścia dla dużych zwierząt nad obwodnicą w km około 9+670 oraz przejść dla małych zwierząt w przepustach i średnich pod mostem na Okrzeszy;
6. realizacja kompleksowego systemu odprowadzania i oczyszczania ścieków spływających z powierzchni szczelnej drogi;
7. zabezpieczenie strefy ochronny pośredniej ujęć wody pitnej „Sokule" przed zanieczyszczeniami;
8. budowa urządzeń ochrony środowiska /ekrany akustyczne, pasy zieleni izolacyjnej, urządzeń ochrony wód, ogrodzenie terenu obwodnicy/.

Obwodnica o długości 15,1km rozpoczyna się od miejscowości Cyganka – kończy na miejscowości Słabomierz. Została przeprowadzona przez obszar dwóch przyległych do miasta Żyrardowa gmin: Wiskitki – w granicach miejscowości: Cyganka, Starowiskitki, Morgi, Sokule, Działki oraz Radziejowice – w granicach miejscowości: Benenard, Zazdrość, Chroboty, Korytów i Słabomierz.
Trasę poprowadzono przez obszary otwarte, rolne /łąki, pastwiska, grunty orne/ oraz tereny leśne stanowiące „otulinę" Bolimowskiego Parku Krajobrazowego, częściowo w Bolimowsko-Radziejowickim Obszarze Chronionego Krajobrazu, z dala od zwartej zabudowy mieszkalnej. Obwodnica przecina strefę ochrony pośredniej ujęcia wody Sokule, z którego zaopatrywane jest miasto Żyrardów.
Dla niniejszej inwestycji Wojewoda Mazowiecki wydał decyzję lokalizacyjną z dnia 28.12.2005r. nr 2870/05, której nadano rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na uzasadniony interes społeczny i gospodarczy.

II. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym

1. W projekcie budowlanym należy uwzględnić.

1.1. Postawienie osłon akustycznych dla zabudowy w miejscach, gdzie standardy jakości środowiska w zakresie hałasu mogą być przekroczone, a mianowicie:

Lp	Kilometraż drogi	Strona drogi	Rodzaj zabudowy	wysokość zabezpieczenia
1.	0+125 ÷ 0+330 i 0+093 ÷ 0+133 (3834W)	L	zagrodowa	3,5 m
2.	0+100 ÷ 0+140 (3834W) i 0+360 ÷ 0+880	L	zagrodowa i jednorodzinna	3,5 – 4,5 m
3.	0+100 ÷ 0+330 i 0+180 ÷ 0 +240 (3834W)	P	zagrodowa	3,5 – 4,0 m
4.	0+177 ÷ 235 (3834W) i 0+360 ÷ 0+675	P	jednorodzinna, zagrodowa	3,5 m
5.	1+650 ÷ 1+900	L	zagrodowa	3,5 m
6.	2+900 ÷ 3+385	L	zagrodowa	3,5 m
7.	4+100 ÷ 4+350	P	zagrodowa	3,5 m
8.	5+035 ÷ 5+220	L	zagrodowa	3,5 m

8.	5+035 ÷ 5+220	L	zagrodowa	3,5 m
9.	10+740 ÷ 11+150	L	zagrodowa	3,5 – 4,5 m
10.	11+660 ÷ 12+000	L	zagrodowa	3,5 m
11.	12+100 ÷ 12+500	P	jednorodzinna i zagrodowa	3,5- 4,5 m
12.	12+640 ÷ 12+970	L	gospodarstwo agroturystyczne, stawy rybne	3,5 m
13.	12+620 ÷ 13+020	P	zagrodowa	3,5 m
14.	14+450 ÷ 14+710	P	jednorodzinna	3,5 m

W uzasadnionych technicznie warunkach dopuszcza się zmianę lokalizacji i długości ekranów akustycznych +/- 10%;

1.2. Zbudowanie 10 przepustów dla zwierząt średnich i małych /w tym płazów/ i jednego dużego przejścia dla zwierząt wielkości łosia - w następujących miejscach:

- przejście dla łosia - w rejonie km 9+670
- przejścia w formie przepustów – w rejonie km: 2+443, 3+156, 3+350, 3+585, 3+800, 3+950, 4+169, 4+250, 4+ 457, 5+228, 6+987, 7+793, 8+173, 8+418, 10+440, 11+128, 11+484, 13+295, 13+811
- ponadto przejście dla zwierząt wielkości sarny przewidzianego pod mostem na rzece Okrzeszy.

W rejonie przejść dla zwierząt należy wykonać ogrodzenia drogi w celu naprowadzania zwierząt na przejścia. Ogrodzenie to należy także wykonać na całym obszarze leśnym i w ciągach pomiędzy kompleksami lasów.

W projekcie budowlanym należy uwzględnić odpowiednia kolorystykę obiektów mostowych, ze szczególnym naciskiem na most nad Okrzeszą, pod którym będą migrowały zwierzęta na druga stronę obwodnicy. Ważnym elementem jest dobór kolorystyki ekranów akustycznych na moście /zgaszonej zieleni brązu/;

1.3. Zastosowania zabezpieczeń dla ochrony powietrza i gleb przed zanieczyszczeniem w formie pasów zieleni w terenie otwartym oraz odtworzenie ściany ekotonowej lasu na odcinku przebiegającym przez tereny zalesione.

Projekt zieleni winien być tematem odrębnego opracowania dołączonego do projektu wykonawczego;

1.4. Wykonanie wszystkich niezbędnych urządzeń ochrony środowiska w obrębie przejścia obwodnicy przez teren zewnętrznej strefy ochrony pośredniej czynnego czwartorzędowego komunalnego ujęcia wód podziemnych „Sokule" zlokalizowanego w strefie geologicznej pn. Kopalna Dolina Kozłowicka, na odcinku od km 5+090 do km 8+400, mających na celu ochronę środowiska wodnogruntowego ujęcia i strefy ochronnej, w tym szczególnie:

a/ uszczelnienie korpusu pasa drogowego na odcinku przejścia obwodnicy na odcinku od km 5+090 do km 8+400 sztywnymi foliami wytłaczanymi oraz foliami gładkimi /dwupoziomowo/;

b/ wykonanie odwodnienia powierzchniowego korpusu pasa drogowego na odcinku przejścia obwodnicy przez zewnętrzną strefę ochrony pośredniej ujęcia „SOKULE", szczelnym

systemem rowów, który będzie odprowadzać wody deszczowe i roztopowe do urządzeń podczyszczających oraz zbiorników retencyjnych;
c/ wykonanie w przestrzeni pomiędzy dwoma poziomami folii, na całej długości przebiegu obwodnicy przez zewnętrzną strefę ochrony pośredniej ujęcia „SOKULE", drenażu do kontroli /monitoringu/ ewentualnych przesiąków z powierzchni terenu;
d/ wykonania likwidacji hydrogeologicznych otworów obserwacyjnych /piezometrów/ na terenie zewnętrznej strefy ochrony pośredniej czynnego czwartorzędowego ujęcia wód podziemnych „Sokule", które kolidują z jej przebiegiem zgodnie z decyzją Starosty Powiatu Żyrardowskiego znak: OŚ. VIII.7530/5/2006 z dnia 03.10.2006r;
e/ wykonanie nowych hydrogeologicznych otworów obserwacyjnych /piezometrów/ o charakterze badawczym oraz piezometrów głównych horyzontów wodonośnych na terenie zewnętrznej strefy ochrony pośredniej czynnego czwartorzędowego ujęcia wód podziemnych „Sokule", w ramach kontynuacji monitoringu wód podziemnych ujęcia, zgodnie z decyzją Starosty Powiatu Żyrardowskiego znak: OŚ.VIII.7530/1/2007 z dnia 18.01.2007r.
1.5. Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na:
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z drogi,
- budowę nowych urządzeń wodnych /budowa kanalizacji deszczowej w miejscowości Działki z wylotem do rzeki Pisi Gągoliny/,
- budowę mostu drogowego nad rzeką Okrzeszą z przebudową odcinka koryta rzeki Orzeszy w miejscu przebiegu mostu drogowego,
- przebudowę drenaży rolniczych z częściowa likwidacją,
- przebudowę rowów melioracyjnych i budowę przepustów w ciągu drogi krajowej nr 50 od km 0+000 do km 15+100
zgodnie z ustawą 18 lipca 2001r – Prawo wodne (Dz.U. z 2005r Nr 239, poz.2019 ze zmianami) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. – w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz.984).
1.6. Zrealizowanie wszystkich urządzeń chroniących środowisko oraz uwzględnienie i zastosowanie się do zaleceń zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedmiotowej inwestycji na środowisko.
1.7. W ocenie organu wydającego niniejszą decyzję istnieje konieczność zwiększenia ochrony przed hałasem na odcinku w miejscowości Morgi, z uwagi na istniejące tam i planowane tereny zabudowy mieszkaniowej.

III. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji:

Z uwagi na przebieg drogi w terenie leśnym oraz w strefie ochrony pośredniej ujęcia wody Sokule, na odcinku tym obwodnica powinna być budowana w sposób zapewniający minimalne korzystanie z terenów sąsiednich. Z tego względu proponuje się, aby na tym odcinku droga była budowana z wykorzystaniem, do przejazdu ciężkiego sprzętu, zrealizowanego nasypu drogowego, a w jak najmniejszym procencie dróg leśnych, zwłaszcza w sąsiedztwie studni. Na terenie strefy ochronnej ujęcia wody nie można składować żadnych materiałów budowlanych. Wszelkie prace prowadzone w tym rejonie powinny być nadzorowane przez Inspektora ochrony środowiska oraz wyznaczonego pracownika leśnego /na całym terenie leśnym/.
O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót w strefie ochrony pośredniej należy powiadomić Straż Pożarną oraz Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej „Żyrardów", które powinny być uprawnione do nadzorowania całości prac budowlanych.

Na pozostałym obszarze leśnym drogi, które zostaną przeznaczone do przejazdu ciężkich pojazdów z materiałem budowlanym powinny być utwardzone. Wykonawca robót powinien posiadać materiały do strącania substancji niebezpiecznych, sorbenty oraz powiadomić o sytuacji awaryjnej właściwe służby /Straż Pożarną, Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej/.
W pierwszej kolejności należy wybudować wiadukty nad linią kolejową, drogą wojewódzką i innymi drogami, którymi zostaną poprowadzone drogi podporządkowane i sama obwodnica. Pozwoli to na zapewnienie przejazdu nawet podczas wykonywania prac drogowych.
Materiał do budowy należy pozyskiwać ze złóż posiadających koncesję z najbliższego otoczenia inwestycji, co ograniczy koszt transportu i oddziaływanie inwestycji na inne obszary.
W trakcie realizacji robót należy w szczególności:
1. Prace budowlane prowadzić w sposób zapewniający zachowanie norm dotyczących emisji hałasu na etapie wykonania inwestycji zgodnie z rozporządzeniem z dnia 14 czerwca 2007roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. Nr 120 poz.826);
2. Zapewnić sprzęt i maszyny budowlane w dobrym stanie technicznym oraz materiały posiadające odpowiednie atesty i spełniające wymagane prawem normy;
3. Dokonać likwidacji otworów piezometrów i innych odwiertów zlokalizowanych na trasie obwodnicy i w jej bezpośrednim sąsiedztwie , przede wszystkim: I2, P3, I15 oraz otworu nr 1 zgodnie z projektem i decyzją Starostwa Powiatowego z dnia 03.10.2006r. nr OŚ.VIII.7530/5/2006 zatwierdzającą „Projekt prac geologicznych /budowlanych i wykonawczych/ na likwidację istniejących zinwentaryzowanych piezometrów oraz nie zinwentaryzowanych otworów studziennych w rejonie ujęcia wód podziemnych Sokule" oraz wykonać nowe otwory /piezometry/ badawcze do monitoringu zgodnie z projektem i decyzją Starostwa Powiatowego z dnia 18.01.2007r. nr OŚ.VIII.7530/1/2007 zatwierdzającą „Projekt prac geologicznych na wykonanie otworów obserwacyjnych wraz z projektem lokalnego monitoringu wód podziemnych w rejonie obwodnicy Żyrardowa oraz ujęcia wód podziemnych Sokule";
4. Dokonać uszczelnienia drogi i rowów na przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wód ;
5. Wykonać zbiorniki retencyjne wód opadowych w rejonie skrzyżowania z DW Nr 719 z uszczelnieniem dna w postaci mat przeciwerozyjnych z włókien kokosowych z 15cm wkładem torfu;
6. Dbać o odpowiednie oznakowanie terenów budowy oraz sprzętu i maszyn oraz wyposażenia pracowników w ubrania odblaskowe zapewniające ich lepszą widoczność;
7. Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu na terenach w pobliżu zabudowy mieszkaniowej prowadzić w ciągu dnia, w nocy wyłącznie po zastosowaniu przenośnych osłon akustycznych;
8. Ograniczyć emisję pyłu /materiał sypki przewożony pod plandekami, utwardzone drogi dojazdowe dla sprzętu budowlanego i dostawy materiałów budowlanych/ oraz innych zanieczyszczeń;
9. Odpowiednio zorganizować plac budowy z zapleczem socjalnym, składować w sposób zapewniający bezpieczeństwo materiały budowlane oraz paliwa i środki niezbędne do eksploatacji pojazdów i sprzętu, mogące zanieczyścić wody i gleby /benzyny, smary, płyny chłodnicze, itp./;
10. Zlokalizować zaplecze budowy poza zasięgiem potencjalnego zalewu powodziowego Okrzeszy i strefy ochronnej ujęcia wody Sokule;

11. Ograniczyć usuwanie drzew, krzewów i roślinności zielnej tylko do zakresu niezbędnego do przeprowadzenia robót. Prace te powinny być wykonane poza okresem lęgowym trwającym od początku marca do końca lipca;
12. Zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym drzewa pozostawione w sąsiedztwie prowadzonych robót;
13. Prace w rejonie przejść dla zwierząt /przepustów/ prowadzić poza okresem wzmożonej migracji /dotyczy zwłaszcza płazów/ wiosenne trwające od połowy kwietnia do połowy maja oraz jesienne trwające od połowy września a szczytem w październiku;
14. Wykorzystać zdjętą warstwę humusową do rekultywacji terenów;
15. Tereny czasowo zajęte pod bazy magazynowe i sprzętowe oraz tereny robót budowlanych całkowicie zrekultywować przed oddaniem inwestycji do eksploatacji;
16. Prowadzić segregacje odpadów, ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych oraz ich prawidłowe zagospodarowanie /unieszkodliwianie/. Wykonawca inwestycji przed przystąpieniem do jej realizacji winien uzyskać wymagane ustawą o odpadach (Dz. U. z 2007r Nr 39, poz.251), decyzję i uzgodnienia oraz prowadzić prace w sposób zapewniający minimalizację powstających odpadów;
17. Prowadzić nadzór z zakresu ochrony środowiska nad całością robót.
18. Wykonać wszystkie niezbędne urządzenia ochrony środowiska w jednym etapie;
19. Zabezpieczyć możliwość komunikacji między studniami najkrótszą możliwą drogą.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie eksploatacji:
Podczas eksploatacji teren przeznaczony do wykorzystania pod drogę wraz z infrastrukturą towarzyszącą zostanie zawężony do linii rozgraniczających inwestycję. Obszary przeznaczone na czasowe zajęcie terenu /np.: przekładki sieci infrastruktury towarzyszącej, podłączenia do istniejących sieci, bazy magazynowe dla sprzętu i materiałów, drogi dojazdowe do placów budowy itp. /powinny zostać zrekultywowane. Poza terenem drogi /z drogami serwisowymi i urządzeniami towarzyszącymi/ nie przewiduje się wykorzystywania obszarów położonych poza nią.
W okresie eksploatacji szczególnie istotna będzie realizacja prawidłowego bieżącego utrzymania drogi oraz urządzeń towarzyszących /rowów odwadniających, zbiorników retencyjnych, kanalizacji, ekranów akustycznych, zieleni itp./.
W trakcie eksploatacji inwestycji szczególną uwagę należy zwrócić na stan techniczny ekranów akustycznych.
Dużą uwagę należy przywiązywać do stanu technicznego urządzeń odwadniających oraz do prawidłowej pielęgnacji zieleni. Przewidziane nasadzenia zieleni wysokiej i średniej powinny podlegać okresowym kontrolom stanu sanitarnego i ewentualnym uzupełnieniom. Nie należy przycinać dolnych gałęzi drzew i krzewów.
Teren w rejonie drogi powinien być okresowo czyszczony z zanieczyszczeń /odpadów/ oraz należy dbać o prowadzenie bieżących napraw i konserwacji.
W strefie ochrony pośredniej ujęcia wody Sokule śnieg z poboczy i rowów powinien być wywożony na miejsca wyznaczone specjalnie w tym celu i wyposażone w odpowiednie zabezpieczenia ograniczające wpływ substancji obniżających zamarzanie na środowisko gruntowo-wodne.
<u>Główne zalecenia do eksploatacji projektowanej obwodnicy:</u>
1. Utrzymać system odwodnienia drogi w dobrym stanie technicznym;
2. Regularnie kontrolować ilość nagromadzonych w zbiornikach osadów i substancji ropopochodnych i usuwać je /zgodnie z instrukcją eksploatacji/;
3. Prowadzić monitoring jakości wód powierzchniowych i podziemnych zgodnie z obowiązującym prawem;

4. Informacje dla zarządzającego ujęciem o pracach prowadzonych w strefie ochrony pośredniej ujęcia – mogących mieć wpływ na zanieczyszczenie wód /np.: prace z użyciem ciężkiego sprzętu i materiałów mogących skazić wody – wykonywane poza jezdnią;
5. Sprawne usuwanie skutków poważnych awarii, zapobiegające przedostaniu się zanieczyszczeń do wód podziemnych;
6. W przypadku przekroczenia norm podanych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006r w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzenie map akustycznych oraz sposobów określenia granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. z 2007r. Nr 1, poz.8) - należy sporządzić mapy akustyczne.

IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia powyższych awarii.

Ryzyko wystąpienia zdarzenia o znamionach poważnej awarii jest znacznie mniejsze na obwodnicy niż na przebiegu drogi w centrum miejscowości.
Przewidywane zabezpieczenia, zwłaszcza strefy ochrony pośredniej ujęcia wody „Sokule" – pozwolą na zminimalizowanie możliwości wystąpieniu poważnej awarii na projektowanej obwodnicy.

V. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do tych przedsięwzięć

Nie dotyczy - nie przeprowadzono postępowania w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

VI. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nakłada się obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej o której mowa w art. 56 ust 4 pkt 2 ustawy Prawo ochrony środowiska i monitoringu porealizacyjnego w zakresie:

1. Hałasu komunikacyjnego/ drogowego/ w miejscach wytypowanych w wyniku przeprowadzonego modelowania hałasu wykonanego na potrzeby raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko i wyszczególnionych w zał. graficznym nr 6a Raportu o oddziaływaniu na środowisko. Analiza ta może być powiązana z monitoringiem, do realizacji którego jest zobowiązany zarządzający terenem raz w roku w ciągu 3 pierwszych lat funkcjonowania nowej drogi, a następnie co 5 lat w ramach Generalnego Pomiaru Ruchu.
W ocenie porealizacyjnej należy przeprowadzić pomiary poziomów hałasu analizując je w porównaniu z wielkościami poziomu hałasu obliczonymi w raporcie.
2. Określenia jakości płynących wód powierzchniowych rzeki Pisi Gągoliny i rzeki Orzeszy /raz w roku/ z uwzględnieniem jakości odprowadzanych wód deszczowych do w/w odbiorników;
3. Wód podziemnych – ze względu na przebieg przez strefę ochronną ujęcia Sokule, projektowana sieć obserwacyjna wód podziemnych pełnić będzie funkcję monitoringu osłonowego ujęcia i monitoringu kontrolnego projektowanej trasy – w szczególności zbiorników wód opadowych, zlokalizowanych w strefie wysokiego zagrożenia wód podziemnych, pozwalając szybko wykryć pojawiające się potencjalne zanieczyszczenie, tak by było możliwe podjęcie decyzji umożliwiających niezwłoczne przeciwdziałanie zagrożeniom i usunięcie przyczyn zanieczyszczenia. Zaleca się wykonywanie pomiarów chemizmu i stanu zwierciadła wód w piezometriach w sieci monitoringu drogi z częstotliwością co pół roku /wiosna po roztopach: marzec-kwiecień oraz jesienią:

październik-listopad/. Wyniki pomiarów prowadzonych przez Inwestora winny być przekazywane do Zarządzającego Ujęciem /tj. aktualnie PGK"Żyrardów";
4. Oddziaływania inwestycji na powietrze – porównanie ustaleń zawartych w raporcie z rzeczywistym oddziaływaniem na powietrze;
5. Zachowania nowych nasadzeń i ewentualnego ich uzupełniania;
6. Wykorzystania przejść dla zwierząt, po upływie jednego roku od oddania obiektu do użytkowania, realizowanego przez 2-3 sezony zimowe w przypadku dużych i średnich zwierząt (obserwacja śladów zwierząt po świeżych opadach śniegu) oraz 2-3 sezony migracji (okres letni i jesienny) w przypadku płazów;
7. Jeżeli z analizy porealizacyjnej wynikać będzie, iż dla przedsięwzięcia konieczne jest ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania, do analizy powinna być załączona poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przebiegiem granic obszaru, na którym konieczne jest utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

Uzasadnienie

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa wnioskiem z dnia 12.07.2006r. znak GDDKiA-O/WA-B.13m/400/243/2006 zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Żyrardowa w ciągu drogi krajowej Nr 50. Wojewoda Mazowiecki Postanowieniem z dnia 18.12.2006r. znak WŚR.I.EM.6613/1/96/06 wniosek Inwestora przekazał Wójtowi Gminy Wiskitki do załatwienia według właściwości. Zgodnie z porozumieniem zawartym pomiędzy Wójtem Gminy Radziejowice a Wójtem Gminy Wiskitki z dnia 04.01.2007r. w sprawie ustalenia właściwego organu do przeprowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia ustalono, że organem właściwym do wydania decyzji będzie Wójt Gminy Wiskitki.
O wszczęciu postępowania zawiadomione zostały strony poprzez obwieszczenie zgodnie z art.49 KPA.
W dniu 15.01.2007r. wpłynęło pismo P. Stanisława Haltera , właściciela działki nr ew.48/1 w miejscowości Działki gm, Wiskitki – protestujące przeciw lokalizacji obwodnicy w bezpośrednim sąsiedztwie działki budowlanej zabudowanej budynkiem mieszkalnym i gospodarczym. Według wnoszącego pismo, działka aktualnie znajduje się w bardzo atrakcyjnym miejscu, w otulinie chronionego krajobrazu leśnego, gdzie jest czyste powietrze i naturalne środowisko.
W kwestii lokalizacji obwodnicy z zainteresowanym nie były prowadzone rozmowy, jedynie został powiadomiony o spotkaniu w Urzędzie Wojewody Mazowieckiego w listopadzie 2005r., w którym uczestniczył.

Stosownie do wymagań przepisu art. 51 ust.3 pkt.1 ustawy Prawo ochrony środowiska j.w. Wójt Gminy Wiskitki pismem z dnia 04.01.2007r. Nr 7625/1/1/07 wystąpił do Starosty Powiatu Żyrardowskiego o opinię w sprawie konieczności sporządzenia raportu i ustalenia jego zakresu.
Starosta Żyrardowski Postanowieniem z dnia 10.01.2007r. Nr OŚ.VIIa.7633/1/W/07 uznał za niezbędne sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko i ustalił jego zakres.
Stosownie do wymagań przepisu art. 57 ustawy Prawo ochrony środowiska, Wójt Gminy Wiskitki pismem z dnia 04.01.2007r. Nr 7625/1/2/07 wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żyrardowie o opinię w sprawie konieczności sporządzenia raportu i określenia jego zakresu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żyrardowie Postanowieniem z dnia 10.01.2007r. Nr ZNS/712/3/2007 określił zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.
Po uzyskaniu opinii organów Wójt Gminy Wiskitki Postanowieniem z dnia 15.01.2007r. Nr 7625/1/6/07 stwierdził obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i określił jego zakres.
Po przedłożeniu przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu na środowisko opracowanego przez JE Jacobs Polska Sp. z o.o. Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa, Wójt Gminy Wiskitki zapewnił udział społeczeństwa w postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Społeczeństwo zostało zawiadomione poprzez obwieszczenie o umieszczeniu wniosku o wydanie decyzji wraz z raportem oddziaływania na środowisko – w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.
Obwieszczenie zostało umieszczone na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy w Wiskitkach, Urzędu Gminy w Radziejowicach, Urzędu Miasta Żyrardowa, na tablicach ogłoszeń w sołectwach gm. Wiskitki oraz na stronie internetowej gm. Wiskitki.

W dniach: 20.03.2007r i 21.03.2007r wpłynęły pisma P. Stanisława Haltera „Zarzut do prezentowanego raportu oddziaływania na środowisko obwodnicy Żyrardowa" oraz „Aneks do zarzutu" z dnia 20.03.2007r, w którym podtrzymywał swój brak zgody na projektowaną obwodnicę, z uwagi na jej negatywny wpływ na działkę i utratę jej atrakcyjności jako działki budowlanej. Nawiązywał również do odbytej rozprawy administracyjnej realizowanej przez Wojewodę Mazowieckiego, która odbyła się w listopadzie 2005r, gdzie wnioskował o wykupienie całego siedliska, co byłoby rozwiązaniem najwłaściwszym i zadawalającym.
Kierowane w trakcie postępowania do Wójta Gminy pisma P. Stanisława Haltera zostały przekazane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie dla uzyskania opinii Inwestora.

Stosownie do wymagań art.48 ust.2 pkt.1 oraz art.57 ustawy Prawo ochrony środowiska Wójt Gminy Wiskitki wystąpił pismem nr 7625/1/8/07 z dnia 28.02.2007r do Starosty Żyrardowskiego i pismem nr 7625/1/7/07 z dnia 28.02.2007 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żyrardowie o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia.
I. Starosta Powiatu Żyrardowskiego Postanowieniem Nr OŚ.VIIa.7633/1/W/07 z dnia 23.03.2007r. oraz Postanowieniem z dnia 04.04.2007r o sprostowaniu błędu pisarskiego uzgodnił środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pod następującymi warunkami:

1. Prowadzenie prac budowlanych w sposób zapewniający zachowanie norm dotyczących emisji hałasu na etapie wykonania inwestycji zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem w *sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku*, na etapie eksploatacji w przypadku przekroczenia norm podanych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006r. w *sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzenie map akustycznych, oraz sposób określenia granic terenów objętych tymi mapami* (Dz. U. z 2007r. Nr 1 poz. 8) należy sporządzić mapy akustyczne.
2. Zminimalizowanie zniszczeń drzewostanu leśnego znajdującego się na terenie projektowanej inwestycji oraz terenów bezpośrednio do niej przyległych.
3. Zastosowanie zabezpieczeń przed nadmiernym hałasem w postaci ekranów i wygłuszenia powierzchni ścian oporowych.

4. Zastosowanie zabezpieczeń dla ochrony powietrza i gleb przed zanieczyszczeniem w formie wydzielonych izolacyjnych pasów zieleni w terenie otwartym oraz odtworzenie ściany ekotonowej lasu na odcinku przebiegającym przez tereny zalesione.
5. Wykonanie jednego przejścia dla zwierząt dużych (np. łosia) ponad projektowaną obwodnicą, jednego przejścia dla zwierząt średnich (sarny) pod mostem na rzece Orzeszy oraz dziesięć przejść pod projektowaną obwodnicą, w formie przepustów dla zwierząt małych (w tym przede wszystkim dla płazów).
6. Zobowiązania wykonawcy inwestycji do uzyskania przed przystąpieniem do jej realizacji wymaganych ustawą *o odpadach* (Dz. U. z 2007r Nr 39, poz. 251), decyzji i uzgodnień oraz prowadzenia prac w sposób zapewniający minimalizację powstających odpadów.
7. Uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego na:
   - odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z drogi,
   - budowę nowych urządzeń wodnych /budowa kanalizacji deszczowej w miejscowości Działki z wylotem do rzeki Pisi Gągoliny/,
   - budowę mostu drogowego nad rzeka Okrzeszą z przebudową odcinka koryta rzeki Orzeszy w miejscu przebiegu mostu drogowego,
   - przebudowę drenaży rolniczych z częściową likwidacją

   zgodnie z ustawą 18 lipca 2001r. *Prawo wodne* (dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. *w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego* (Dz. U. Nr 137, poz. 984).
8. Wykonania wszystkich niezbędnych urządzeń ochrony środowiska w jednym etapie.
9. Wykonania wszystkich niezbędnych urządzeń ochrony środowiska w obrębie przejścia obwodnicy miasta Żyrardowa w ciągu drogi krajowej Nr 50 przez teren **zewnętrznej strefy ochrony pośredniej czynnego czwartorzędowego komunalnego ujęcia wód podziemnych „Sokule"** zlokalizowanego w strukturze geologicznej pn. ***Kopalna Dolina Kozłowicka***, na odcinku od km 5+090 do km 8+400, mających na celu ochronę środowiska wodno-gruntowego ujęcia i strefy ochronnej, w tym szczególnie:
   a) uszczelnienia korpusu pasa drogowego na odcinku przejścia obwodnicy na odcinku od km 5+090 do km 8+400 sztywnymi foliami wytłaczanymi oraz foliami gładkimi (dwupoziomowo);
   b) wykonania odwodnienia powierzchniowego korpusu pasa drogowego na odcinku przejścia obwodnicy przez zewnętrzną strefę ochrony pośredniej ujęcia „SOKULE", szczelnym systemem rowów, który będzie odprowadzać wody deszczowe i roztopowe do urządzeń podczyszczających oraz zbiorników retencyjnych;
   c) wykonanie w przestrzeni pomiędzy dwoma poziomami folii, na całej długości przebiegu obwodnicy przez zewnętrzną strefę ochrony pośredniej ujęcia „SOKULE", drenażu do kontroli (monitoringu) ewentualnych przesięków z powierzchni terenu;
   d) wykonania likwidacji hydrogeologicznych otworów obserwacyjnych (piezometrów) na terenie zewnętrznej strefy ochrony pośredniej czynnego czwartorzędowego ujęcia wód podziemnych „Sokule", które kolidują z jej przebiegiem zgodnie z decyzją Starosty Powiatu Żyrardowskiego znak: OŚ.VIII.7530/5/2006 z dnia 03.10.2006r.

e) wykonania nowych hydrogeologicznych otworów obserwacyjnych (piezometrów) o charakterze badawczym oraz piezometrów głównych horyzontów wodonośnych na terenie zewnętrznej strefy ochrony pośredniej czynnego czwartorzędowego ujęcia wód podziemnych „Sokule", w ramach kontynuacji monitoringu wód podziemnych ujęcia, zgodnie z decyzją Starosty Powiatu Żyrardowskiego znak: OŚ.VIII.7530/1/2007 z dnia 18.01.2007r.

10. W fazie realizacji przedsięwzięcia, w trakcie prowadzenia robót ziemnych tj. głównie wykopów oraz formowania nasypów na gruntach rolnych i leśnych, zdjąć warstwę próchniczą gleby i ponownie wybudować ją przy wypełnianiu wykopów, w ten sposób, aby uzyskać pierwotną strukturę gleby (warunek wynikający z art. 3 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 lutego 1995r. *o ochronie gruntów rolnych i leśnych* (Dz. U. z 2004r. Nr 121, poz. 1266 z późniejszymi zmianami).
11. Uwzględnienia wszystkich zaleceń wynikającej z przedłożonej dokumentacji tj. ***„Raportu o oddziaływaniu na środowisko"*** – Etap decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

II. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny Postanowieniem Nr ZNS/713/8/2007 z dnia 20.03.2007r. uzgodnił przedsięwzięcie „Budowa obwodnicy Żyrardowa w ciągu drogi krajowej nr 50" i zgłosił środowiskowe uwarunkowania dla jego realizacji:

1. Zastosowanie rozwiązań technicznych mających na celu ochronę strefy pośredniej ujęcia wody Sokule.
2. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy korzystać ze sprzętu budowlanego spełniającego normy w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń gazowych.
3. Na terenie ochrony pośredniej ujęcia wody Sokule nie lokalizować zaplecza budowy obwodnicy, głównie sprzętu i materiałów budowlanych.
4. Zabezpieczyć możliwość komunikacji pomiędzy studniami na ujęciu Sokule.

Na wydane w toku postępowania postanowienia uzgadniające, zarówno Starosty Powiatu Żyrardowskiego jak i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, P. Stanisław Halter złożył zażalenia.

We wnoszonych zażaleniach podtrzymywał brak zgody na planowany przebieg obwodnicy z uwagi na jej negatywny wpływ na jego sąsiadująca działkę budowlaną oraz wnosił o wykup całego siedliska.

- Starosta Powiatu Żyrardowskiego nie znalazł podstaw do zmiany wydanego postanowienia i zażalenie przekazał do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, które Postanowieniem Nr KOA/11054/)ś/07 z dnia 17 marca 2008r /data wpływu 25.03.2008r./ ***orzekło o utrzymaniu w mocy skarżonego postanowienia*** organu I instancji.
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żyrardowie nie znalazł również podstaw do zmiany wydanego postanowienia i zażalenie zostało przekazane do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie Postanowieniem ZNS.7172-1362-2/07.MCH z dnia 06.08.2007r. utrzymał w mocy zaskarżone postanowienie z dnia 20.03.2007r. znak ZNS/713/8/2007, które następnie P. Stanisław Halter zaskarżył do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie wyrokiem z dnia 10 stycznia 2008r. /sygn. akt IV S.A/Wa/1977/07 uchylił postanowienie Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie i przekazał sprawę do ponownego rozpoznania organowi II instancji.

Pismem z dnia 8 kwietnia 2008r. P. Stanisław Halter wycofał swoje zażalenie z dnia 19 kwietnia 2007r. na postanowienie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żyrardowie z dnia 20 marca 2007r. znak ZNS/713/8/2007, wnosząc jednocześnie o umorzenie postępowania przez organ II instancji. Państwowy Wojewódzki Inspektor

Sanitarny w Warszawie Postanowieniem ZNS.7172-393-1/08.MCh z dnia 11 kwietnia 2008r – ***umorzył przedmiotowe postępowanie odwoławcze.***

Na podstawie wydanych przez organy uzgadniające postanowień Wójt Gminy Wiskitki w dniu 27.08.2007 wydał decyzję Nr 1/07 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Żyrardowa w ciągu drogi krajowej nr 50 /Nr 7624/1/2007/. W związku z wniesionymi odwołaniami od decyzji P. Stanisława Haltera i GDDKiA w Warszawie Wójt Gminy Wiskitki wydał decyzję Nr 1A/2007 zmieniającą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach prostując oczywistą pomyłkę pisarską oraz uzupełniając decyzję o wymagany przepisami Prawa ochrony środowiska załącznik z charakterystyką przedsięwzięcia, co w całości uwzględniało odwołanie jednej ze stron czyli GDDKiA w Warszawie. O wydaniu obu decyzji strony zostały powiadomione obwieszczeniami. Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Warszawie Decyzją Nr KOA 2254/Oś/07 z dnia 21.01.2008r. stwierdziło z urzędu nieważność decyzji wydanej przez Wójta Gminy Wiskitki w dniu 08.10.2007r., która to zmieniała wydaną wcześniej decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. W nawiązaniu do powyższego rozstrzygnięcia SKO GDDKiA w Warszawie sprecyzowała treść wcześniej złożonego odwołania i wniosła do SKO za pośrednictwem Wójta Gminy Wiskitki o uchylenie wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 27.08.2007 Nr 1/07 i przekazanie sprawy do ponownego rozpatrzenia organowi I instancji.

Samorządowe Kolegium Odwoławcze Decyzją NR KO A 466/Oś/08 z dnia 18.02.2008r orzekło o uchyleniu Decyzji Wójta Gminy Wiskitki z dnia 27.08.2007r. Nr 1/07 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, na skutek rozpatrzenia wniesionych odwołań P. Stanisława Haltera i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie.
SKO rozpatrując wniesione odwołania uznało:

- odwołanie P. Stanisława Haltera nie zasługuje na uwzględnienie,
- natomiast odwołanie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie jest zasadne, gdyż wydana decyzja była niekompletna. Zgodnie z art. 56 ust.3 ustawy Prawo ochrony środowiska „Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach", zaś skarżona decyzja Wójta Gminy nie zawierała takiego zapisu a więc nie zawierała wymaganego prawem załącznika.

Wójt Gminy Wiskitki ogłosił decyzję SKO zgodnie z art.49 k.p.a. w związku z art. 46a ust. 5 Prawo ochrony środowiska – przez obwieszczenie.

Przystępując do ponownego rozpoznania sprawy, Wójt Gminy Wiskitki obwieszczeniem z dnia 16.04.2008r., przed wydaniem ponownej rozstrzygającej decyzji, ogłosił o zebraniu materiałów dowodowych.
W dniu 15.04.2008r wpłynęły następujące pisma:
1. P.P.Jadwigi Janusza Kępków zam. w Żyrardowie ul. Nietrzebki 14 m.23, właścicieli działki nr ew.49/2 położonej w miejscowości Działki gm.Wiskitki
2. P.P.Teresy i Wiesława Kajrukszto zam. w Żyrardowie ul. Kapitana Pałaca 45 m.7, właścicieli działki nr ew.49/3 położonej w miejscowości Działki gm.Wiskitki
określone przez wnioskodawców jako „odwołanie od decyzji środowiskowej w sprawie przebiegu obwodnicy miasta Żyrardowa". W pismach tych wyrazili swój sprzeciw wobec aktualnie ustalonemu przebiegowi obwodnicy miasta Żyrardowa. Działki te zostały nabyte przez aktualnych właścicieli z zamiarem budowy domów mieszkalnych w zacisznej leśnej okolicy z dala od miejskiego zgiełku. Budowa obwodnicy w odległości od działek kolejno: 50

i 30m sprawi, iż znacznie wzrośnie tam natężenie hałasu oraz skażenie środowiska a w związku z tym atrakcyjność działek znacznie spadła.
Wnioskujący stwierdzili, iż położenie obwodnicy nie podlegało konsultacjom społecznym z właścicielami okolicznych działek, nie zaproponowano im innych rozwiązań, ani nie okazano wpływu, jaki budowa obwodnicy będzie miała na warunki zamieszkiwania w tych okolicach. Żądali przedstawienia ekspertyzy o tym, jaki wpływ na środowisko w rejonie ich działek będzie miała budowa obwodnicy.
W dniu 16.04.2008r. P.P. Jadwiga Janusz Kępka i P.P. Teresa i Wiesław Kajrukszto złożyli kolejne pisma, jako kontynuacje wcześniejszego odwołania i protestu, gdzie zwrócili się również z wnioskiem o zamianę przedmiotowych dwóch działek na działki o zbliżonej wielkości, w okolicach leśnych, w sąsiedztwie innych działek budowlanych, na terenie gminy lub powiatu w podobnej odległości od miasta Żyrardowa, w miejscu oddalonym od obwodnicy.
Pismem z dnia 29.04.2008r. Wójt Gminy w Wiskitkach odniósł się do kierowanych postulatów informując, że wniesienie odwołania jest przedwczesne, gdyż ponowna decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, po przekazaniu sprawy do ponownego rozpoznania Wójtowi Gminy przez Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Warszawie – nie została jeszcze wydana.
Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie ochrony środowiska dla inwestycji został opracowany *„Raport o oddziaływaniu na środowisko"*, który zobowiązuje Inwestora do wykonania koniecznych zabezpieczeń dla środowiska w rejonie oddziaływania inwestycji.
Również za bezzasadny należy uznać zarzut braku konsultacji z właścicielami okolicznych działek przebiegu obwodnicy. W niniejszej sprawie mamy do czynienia z dużą ilością stron postępowania administracyjnego. W związku z tym zgodnie z art. 46a ust.5 ustawy Prawo ochrony środowiska j.w.: *„jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art.49 Kodeksu postępowania administracyjnego"*. Przepis ten z kolei stanowi że: *strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.*
W realizowanym postępowaniu przepis ten został spełniony poprzez publikację stosownych obwieszczeń Wójta Gminy Wiskitki.
Obecny przebieg obwodnicy jest wariantem optymalnym, wypracowanym przez przedstawicieli Inwestora, projektantów, mieszkańców terenów przez grunty, których planowany jest przebieg obwodnicy, władz samorządowych, uwzględniającym możliwe do spełnienia postulaty zainteresowanych stron. Prace projektowe trwały od roku 2000. Obecna trasa została wybrana jako najbardziej korzystna spośród kilku wariantów.
Żądanie wykonania dodatkowej ekspertyzy jest niezasadne, gdyż nie zawiera żadnych merytorycznych zarzutów wobec wykonanego opracowania *Raportu.*
Wykonanie analizy porealizacyjnej pozwoli na faktyczną ocenę oddziaływania przyjętych rozwiązań na przyległy teren. W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy oddziaływaniem prognozowanym na etapie projektowym a oddziaływaniem faktycznym- zostaną podjęte kroki zmierzające do przyjęcia rozwiązań, które pozwolą na ograniczenie negatywnych skutków sąsiedztwa obwodnicy.
Natomiast podjęcie rozmów i działań w sprawie ewentualnej zamiany działek nie stanowi zakresu przedmiotowego postępowania.

Opis analizowanych wariantów:
- *Wariant „0"* polegający na niepodejmowaniu inwestycji, najkorzystniejszy z punktu środowiska przyrodniczego lecz nie do przyjęcia z punktu widzenia ochrony zdrowia i życia ludzi oraz dóbr kultury, warunków przejazdu i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
W stanie istniejącym po drodze krajowej Nr 50 prowadzącej przez centrum Wiskitek i Żyrardowa odbywa się ruch pojazdów tranzytowych, w tym duży udział pojazdów typu TIR w połączeniu z ruchem lokalnym. W tragicznych wypadkach biorą udział pojazdy ciężarowe i osobowe. Największym zagrożeniem są jednak zdarzenia z udziałem pojazdów transportowych przewożących substancje niebezpieczne. Prognozy ruchu wykazały, że w roku 2025 natężenie ruchu na drodze krajowej Nr 50 przez Żyrardów będzie wynosiło prawie 40 tys. pojazdów.
Również jednym z najbardziej uciążliwych oddziaływań jest emisja hałasu drogowego i zanieczyszczeń.
- *Warianty realizowane przez Miejską Pracownię Urbanistyczną.*
Realizowano sześć wariantów przebiegu obwodnicy. Analizy rozpatrywanych wariantów są opisane w materiałach o planowanym przedsięwzięciu, które zostały opisane w 2003r. i umieszczone w opracowaniu *Raportu.*
Negocjacje prowadzone przez przedstawicieli Inwestora, projektantów z udziałem autorów materiałów o planowanym przedsięwzięciu, doprowadziły do akceptacji przebiegu obwodnicy po zachodniej stronie miasta Żyrardowa. Zgodnie z sugestiami „leśników" uznano za celowe wykorzystanie już istniejącego szerokiego duktu leśnego /droga Bednarska/ w celu poprowadzenia drogi. Pas lasu pomiędzy granicami administracyjnymi Żyrardowa, a projektowaną obwodnicą wynosi 600m. Tak proponowana trasa stanowi obwodnicę wsi Korytów w gminie Radziejowice, miasta Żyrardowa oraz Wiskitek.

Wypracowany przebieg obwodnicy został wprowadzony do planu miejscowego gminy Radziejowice.

Dla niniejszej inwestycji wydana została przez Wojewodę Mazowieckiego w dniu 28.12.2005r decyzja lokalizacyjna w oparciu o zapisy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych i raport oraz opinie zebrane w trybie ustawy, zatwierdzająca przebieg obwodnicy miasta Żyrardowa.
Do przedmiotowego przedsięwzięcia nałożono obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej. W trakcie realizacji jak i po wykonaniu inwestycji należy zastosować się do wszystkich zaleceń zapisanych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko sporządzanym na etapie uzyskiwania niniejszej decyzji i wykonać wszystkie urządzenia chroniące środowisko, które tam uwzględniono.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem Wójta Gminy Wiskitki w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 46 ust 4b i 4c ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane. Złożenie wniosku powinno nastąpić nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

Załącznik :

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

WÓJT GMINY

Franciszek Grzegorz Miastowski

.....

/podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji/

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie
   ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa
2. Strony postępowania - w sposób przewidziany w art. 49 Kpa.

Do wiadomości:

1. Starosta Powiatu Żyrardowskiego
   ul. Limanowskiego 45; 96-300 Żyrardów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żyrardowie
   ul. Moniuszki 40; 96-300 Żyrardów
3. Wójt Gminy Radziejowice
   ul. Kubickiego 10; 96-325 Radziejowice
4. Prezydent Miasta Żyrardowa
   pl. Jana Pawła II nr 1; 96-300 Żyrardów
5. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
   ul.Armatnia 14, 01-246 Warszawa
6. Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej „Żyrardów" Sp. z o.o.
   96-300 Żyrardów, ul.Czysta 5
7. Nadleśniczy Nadleśnictwa Radziwiłłów
   96-330 Puszcza Mariańska, ul.Senatorówka 2/2
8. Okręgowy Zarząd Dróg
   05-850 Ożarów Maz. ul.Poznańska 300
9. Powiatowy Zarząd Dróg
   96-300 Żyrardów ul. Jaktorowska 53

Załącznik
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizacje przedsięwzięcia, z dnia 21.05.2008r. Nr 1/07/08 - znak sprawy 7624/1/07/08 - wydanej przez Wójta Gminy Wiskitki

CHARAKTERYSTYKA planowanego przedsięwzięcia

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.
Planowane przedsięwzięcie polega na budowie obwodnicy Żyrardowa w ciągu drogi krajowej Nr 50. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie dwóch przyległych gmin: Wiskitki i Radziejowice , województwie mazowieckim.

2.Ogólna powierzchnia przedsięwzięcia, powierzchnia zajmowana przez nieruchomości , obiekt budowlany, sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.
Przebieg planowanego przedsięwzięcia rozpoczyna się od skrzyżowania drogi krajowej nr 50 z drogą powiatową nr 38137 w miejscowości Cyganka (gmina Wiskitki), gdzie występuje zabudowa o charakterze zagrodowym, dalej przebiega po nowym śladzie drogi przez tereny rolne, łąki i pastwiska, obszary leśne oraz tereny rozproszonej zabudowy mieszkalno-zagrodowej.
Łączna długość planowanej trasy wyniesie 15,1 km.

3. Charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia
Obwodnica projektowana jest jako trasa GP(główna ruchu przyspieszonego) o przekroju 2+1 (dodatkowy pas do wyprzedzania), z utrzymaniem na fragmentach obwodnicy przekroju daszkowego jezdni.
Podstawowe parametry techniczne:

Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 50(w przypadku przekroju 2+1)

– klasa techniczna drogi	GP
– prędkość projektowa	100km/h
– prędkość miarodajna	110km/h
– szerokość jezdni	12,0 m
– szerokość pasów ruchu	3x3,5m
– opaska pomiędzy pasami o przeciwnych kierunkach ruchu	0,5m
– szerokość opasek zewnętrznych	2x0,5m
– szerokość poboczy gruntowych	
a)bez bariery	2x1,0m
b)z barierą	2x1,1m

Obwodnica w ciągu drogi krajowej Nr 50 (na pozostałych fragmentach przy utrzymaniu przekroju daszkowego jezdni)

– klasa techniczna drogi	GP
– prędkość projektowa	100km/h
– prędkość miarodajna	110km/h
– szerokość jezdni	11m
– szerokość pasów ruchu	2x3,5m

- szerokość poboczy utwardzonych 2x2,0m
- szerokość poboczy gruntowych
  a)bez bariery 0,75m
  b)z barierą 1,25m

Obwodnica została poprowadzona przez obszar dwóch przyległych do miasta Żyrardowa gmin:

1. Wiskitki od 0+000 do km 10+500 oraz od km 11+200 do km 11+700(w skład której wchodzą następujące miejscowości przez które przechodzić będzie obwodnica: Cyganka, Starowiskitki, Morgi, Sokule i Działki)
2. Radziejowice od km 10+500 do km 11+200 i od km 11+700 do końca zakresu opracowania (w granicach miejscowości: Benenard, Zazdrość, Chroboty, Pieńki Towarzystwo i Krzyżówka).

Zakres inwestycji rozpoczyna się w km 102+320 istniejącej drogi krajowej Nr 50 - w rejonie stacji uzdatniania wody w Cygance. Po około 500 m projektowana obwodnica będzie odchodziła od istniejącej drogi w kierunku południowym, południowo-zachodnim. Funkcję połączenia nowej drogi ze starym śladem przejmie droga prowadząca do Wiskitek, która poprzez skrzyżowanie skanalizowane zostanie połączona z rozpatrywaną inwestycją. Na odcinku od wyłączenia obwodnicy do drogi łącznikowej, po jej oddaniu do eksploatacji, istniejąca droga krajowa Nr 50 zostanie zamknięta lub będzie pełniła rolę drogi serwisowej. W rejonie tym jednocześnie projektowane jest połączenie nowej drogi z planowaną autostradą A2.Następnie obwodnica będzie przebiegała po zachodniej stronie zabudowy mieszkaniowej w Morgach oraz łagodnym łukiem pomiędzy zabudową miejscowości Morgi a Sokule. Po przecięciu z drogą powiatową Nr 38138 obwodnica została poprowadzona przez teren leśny w pobliżu miejscowości Działki, przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody „Sokule" dla Żyrardowa, której granicę północną wyznacza przebieg rowu melioracyjnego-tak zwanego Kanału Guzowskiego, a południową linią kolejową Warszawa –Skierniewice. W obszarze leśnym droga została poprowadzona istniejącą przecinką stanowiącą jedną z wielu, na tym terenie, dróg lokalnych, nieutwardzonych (tzw. Drogą Bednarską). Następnie planowana obwodnica przetnie linię kolejową (wiaduktem poprowadzonym nad linią kolejową) i opuści strefę ochrony pośredniej ujęcie wody. Skrzyżowanie obwodnicy z drogą wojewódzką Nr 719 zostanie wykonane w formie węzła drogowego, z którego łącznice zostaną poprowadzone do drogi wojewódzkiej i połączonej z nią skrzyżowaniami typu małe rondo.Za wiaduktem nad drogą wojewódzką Nr 719 obwodnica skręca w kierunku południowym, południowo-wschodnim przechodząc na wschód od zabudowań miejscowości Benenard w kierunku miejscowości Chroboty. Tam obwodnica krzyżuję się z drogą powiatową Nr 4716W w dwóch poziomach, droga powiatowa przebiega nad obwodnicą wiaduktem WD-7. Na odcinku tym droga na przemian przecina tereny otwarte i leśne .Za drogą powiatową Nr 4716W obwodnica przetnie rzekę Okrzeszę, nad którą projektuje się obiekt mostowy spełniający jednocześnie funkcje przejścia dla zwierząt. Po drugiej stronie rzeki nowa droga ponownie wejdzie w większy kompleks leśny, poprowadzi w kierunku istniejącej drogi krajowej Nr 50 łącząc się ze śladem. Przed włączeniem się obwodnicy w rondo, umożliwiające wjazd do miejscowości Korytów i Żyrardowa. Końcowy zakres opracowania planowany jest w km 117+600 drogi krajowej Nr 50.

Szczegółowe dane na temat zagospodarowania terenu (w rozbiciu na poszczególne miejscowości) w rejonie projektowanej drogi, przedstawiono w raporcie o oddziaływaniu na środowisko.

4. Warianty przedsięwzięcia

W trakcie realizacji projektu niniejszej obwodnicy, na różnych etapach dokumentacji projektowej, analizowanej były różne warianty przebiegu drogi. Dla projektowanej drogi wydano prawomocną decyzję lokalizacyjną. W związku z tym na etapie opracowywania materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie analizowano innych wariantów przebiegu obwodnicy poza wariantem zerowym oraz rozwiązaniami technicznymi: węzła Żyrardów, szczegółów zabezpieczenia strefy ochronnej ujęcia wód Sokule, itp.

Na etapie decyzji lokalizacyjnej analizowane były warianty 2, 5 i 6 przebiegające po zachodniej stronie miasta Żyrardów i powiązane węzłem z projektowaną autostradą A2. Warianty przebiegające po stronie wschodniej miasta (jako nie powiązane z projektowana autostrada A2 i w skutek tego nie spełniające założeń drogi obwodowej- odciążenie od ruchu tranzytowego) zostały odrzucone na etapie analiz przez Miejską Pracownię Urbanistyczną w Żyrardowie oraz na etapie Studium techniczno- ekonomicznego przebiegu obwodnicy.

Szczegółowy opis analizowanych wariantów oraz ich graficzne przedstawienie znajduje się w raporcie o oddziaływaniu na środowisko sporządzonym na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

5. Rozwiązania chroniące środowisko.

Propozycję rozwiązań chroniących środowisko przedstawiono szczegółowo w raporcie o oddziaływaniu na środowisko. Przewidziano m.in. następujące rozwiązania chroniące środowisko przyrodnicze i kulturowe oraz zdrowie i życie ludzi

- realizację pasów i kęp zieleni izolacyjnej
- rowy trawiaste oraz zbiorniki retencyjne zlokalizowane przed każdym zrzutem do istniejących odbiorników;
- ze względu na przeprowadzenie obwodnicy przez strefę ochrony pośredniej ujęcia Sokule dno i skarpy rowów odwadniających pas drogowy, zostaną na tym odcinku uszczelnione;
- realizację przejść dla zwierząt w celu zachowania ciągłości szlaków migracyjnych;
- realizację ekranów akustycznych;
- przestrzeganie zatwierdzonych planów gospodarki opadami;
- opracowanie projektów zabezpieczenia oraz przeniesienia zagrożonych w wyniku budowy dóbr kultury;
- wykonanie wyprzedzających ratowniczych prac wykopaliskowych na stanowiskach archeologicznych oraz ich przedpolu;
- prowadzenie nadzoru archeologicznego nad robotami ziemnymi.

Podsumowanie oddziaływania i propozycje zabezpieczeń lub zminimalizowania wpływu w fazie projektowania, budowy i eksploatacji zawarto poniżej:

1. Faza projektowania:

   - System odwodnienia drogi oraz mosty i przepusty należy zaprojektować w taki aby stosunki wodne nie uległy istotnym zmianom (nie większe niż 100% w stosunku do stanu aktualnego zmiany przepływów charakterystycznych w ciekach; nie większe niż 100% w stosunku do aktualnych zmiany amplitud wahań rzędnych zw. wód podziemnych i powierzchniowych.
   - Światła mostów/ przepustów należy zaprojektować z uwzględnieniem zmian powierzchni zlewni (powierzchniowej) i zmian odpływu powodziowego,

wywołanych przyjętym schematem systemy odwodnień deszczowych obwodnicy oraz zwiększeniem powierzchni nieprzepuszczalnych.
- Projektując odprowadzenie ścieków deszczowych do cieków powierzchniowych należy dążyć do takich rozwiązań, przy których zwiększenie przepływów maksymalnych w tych ciekach (wynikające z uszczelnienia) nie przekroczy 10% pierwotnych wartości przepływów maksymalnych.
- Przy wymiarowaniu światła mostów i przepustów należy uwzględnić efekt „spłaszczenia" fali wezbraniowej przez zbiorniki retencyjne i infiltracyjno-retencyjne w systemie kanalizacji deszczowej.
- Projekt przebudowy sieci drenarskiej należy zorientować na minimalizację zmian kierunku spadku drenów oraz poziomów wód podziemnych, co pozwoli zminimalizować oddziaływania.
- Należy zidentyfikować obszary pasa rozdzielającego, w których istnieje możliwości gromadzenia się wód opadowych i podtopień. W obszarach tych należy zaprojektować drenaż zapobiegający nadmiernemu nawodnieniu podłoża.
- Odcinkowa regulacja koryta Orzeszy została zaprojektowana w sposób zapewniający minimalną ingerencję w rzekę. W miarę możliwości zastosowane powinny być biologiczne elementy zabudowy koryta.

2. Faza budowy:
- Wykonanie przewidzianych do realizacji zabezpieczeń środowiska przyrodniczego oraz zdrowia i życia ludzi;
- Realizacja obwodnicy z zapewnieniem bardzo wysokiej jakości robót szczególnie w strefie ochronnej ujęcia wody;
-Wykorzystanie nowoczesnego sprzętu i dobrej jakości paliwa, co będzie miało korzystny wpływ na emisję hałasu jak i zanieczyszczenia powietrza.
- W trakcie realizacji przedsięwzięcia roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu na terenach w pobliżu zabudowy mieszkaniowej powinny być prowadzone w ciągu dnia. Prace budowlane mogą być wykonywane w ciągu nocy pod warunkiem zabezpieczenia terenu robót przenośnymi urządzeniami ekranującymi tak aby zostały zapewnione odpowiednie warunki dla snu mieszkającej w sąsiedztwie prac ludności . Poza terenami zabudowy mieszkaniowej roboty mogą być wykonywane zarówno w ciągu dnia, jak i w nocy.
- Jako podstawowe odbiorniki ścieków deszczowych należy przyjąć zbiorniki retencyjno-infiltracyjne.
- Na zapleczu budowy należy wyznaczyć uszczelnioną powierzchnię przeznaczoną do mycia i tankowania pojazdów i maszyn budowlanych.. Spływ ścieków z takiej powierzchni może odbywać się wyłącznie do szczelnego zbiornika z którego ścieki te będą wywożone do oczyszczalni.
- Bazy budowlane winny być wyposażone w szczelne zbiorniki na nieczystości płynne, które należy systematycznie opróżniać przy pomocy wozu asenizacyjnego i wywozić do oczyszczalni.
- Nie należy lokalizować baz budowlanych na terenach wrażliwych na zanieczyszczenia i chronionych np. w dolinie Okrzeszy poniżej poziomu wody 0,3% w strefie ochronnej ujęcia wód w rejonie użytków ekologicznych i na terenach podmokłych.
- W rejonach występowania gleb dobrej i średniej jakości w trakcie prowadzenia prac budowlanych należy zadbać, aby cenna pokrywa glebowa nie została zdewastowana. Warstwa próchnicza gleb zajętych pod realizację drogi powinna zostać zdjęta i

przechowywana w sposób gwarantujący jej wykorzystanie po zakończeniu robót budowlanych do rekultywacji terenów.
- Wykonując prace budowlane powinni przestrzegać, aby roślinność nie była narażona na negatywne skutki (uszkodzenia mechaniczne)
- Ochrona krajobrazu:
  - lokowanie zaplecza budowy poza najcenniejszymi terenami najlepiej w obrębie terenów już zagospodarowanych;
  - minimalne zajęcie terenu pod place budowy, parki maszyn, drogi dojazdowe, składy mas ziemnych i odpadów, itp. oraz utrzymanie tych terenów w stanie porządku.

3. Faza eksploatacji :
- Hałas drogowy jak i rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń powietrza zostanie ograniczone dzięki realizacji urządzeń ochronnych typu: ekrany akustyczne oraz pasy zieleni izolacyjnej. Zwiększenie udziału zieleni wysokiej i średniej w rejonie drogi ograniczy rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń gazowych oraz pyłowych.
- Dbałość o stan techniczny drogi i urządzeń ochrony środowiska ze szczególnym naciskiem na elementy odwodnienia (rowy, zbiorniki retencyjne, syfony).
- W strefie ochrony pośredniej ujęcia wody Sokule śnieg z poboczy i rowów powinien być wywożony na miejsca wyznaczone w tym celu i wyposażone w odpowiednie zabezpieczenia ograniczające wpływ substancji obniżających zamarzanie na środowisko gruntowo-wodne.

Badania porealizacyjne (w rozumieniu analizy porealizacyjnej oraz badań monitoringowych) powinny być wykonane w zakresie:
- hałasu komunikacyjnego (drogowego) w miejscach wyszczególnionych w załączniku graficznym nr 6a. Analiza ta może być powiązana z monitoringiem, do realizacji którego zobowiązany jest zarządzający terenem raz w roku w ciągu 3 pierwszych lat funkcjonowania nowej drogi, a następnie co 5 lat w ramach Generalnego Pomiaru Ruchu;
- wód powierzchniowych raz w roku, zgodnie z rozporządzeniem z uwzględnieniem jakości wód zrzucanych do Pisi Gągoliny i Orzeszy;
- wód podziemnych- ze względu na przebieg przez strefę ochronną ujęcia Sokule. Zaleca się wykonywanie pomiarów chemizmu i stanu zwierciadła wód w piezometriach w sieci monitoringu drogi z częstotliwością co pół roku;
- oddziaływania inwestycji na powietrze – porównanie ustaleń zawartych w raporcie z rzeczywistym oddziaływaniem na powietrze;
- zachowania nowych nasadzeń i ewentualnego ich uzupełniania;
- wykorzystania przejść dla zwierząt, po upływie jednego roku od oddania obiektu do użytkowania, realizowanego przez 2-3 sezony zimowe w przypadku dużych i średnich zwierząt (obserwacja śladów zwierząt po świeżych opadach śniegu) oraz 2-3 sezony migracji (okres letni i jesienny) w przypadku płazów.

6. Możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Analizowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało transgranicznie.

7. Obszary podlegające ochronie (Natura 2000, Parki Krajobrazowe).

W sąsiedztwie inwestycji nie występują obszary Natura 2000. Najbliżej położony obszar znajduje się w odległości 10km od projektowanej obwodnicy- Dąbrowa Radziejowska (PLH 140003) znacznie poza zasięgiem jej oddziaływania.

W odległości około 1,5-2 km od przedsięwzięcia zlokalizowane są granice Bolimowskiego Parku Krajobrazowego (obszar węzłowy sieci ECONET-PL- 11K), na który także inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu dzięki zachowaniu istniejących, lokalnych szlaków migracyjnych (przejścia dla zwierząt dużych, średnich i małych).

Inwestycja będzie natomiast przebiegała, na odcinku ok. 10 km, przez Radziejowicko-Bolimowski Obszar Chronionego Krajobrazu, jego zachodni fragment. Tym samym projektowana droga będzie rozczłonkowywała ten teren na mniejsze obszary. Z tego względu tak ważne było, przewidziane w projekcie, zachowanie istniejących szlaków migracyjnych.

Ponadto wskutek realizacji drogi częściowo zniszczony zostanie użytek ekologiczny zlokalizowany w oddziale 42c Leśnictwo Żyrardów o powierzchni 0,54 ha obejmujący Śródleśne bagno. Podczas wizji w terenie stwierdzono, że użytek ten utracił swoje walory przyrodnicze wskutek pożaru oraz długotrwałego przesuszenia.

Inwestycja będzie przebiegała także w sąsiedztwie innego użytku ekologicznego położonego w oddziale 42f i 55c Leśnictwa Żyrardów o powierzchni 3,16 ha. Inwestycja nie będzie miała na nie negatywnego wpływu dzięki zachowaniu szlaków migracyjnych.

8. Obszary ograniczonego użytkowania.

Na tym etapie nie ma potrzeby wyznaczania obszarów ograniczonego użytkowania.

WÓJT GMINY

Franciszek Grzegorz Miastowski