

UCHWAŁA NR 54/XX/12
RADY GMINY WISKITKI

z dnia 3 grudnia 2012 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ust.1 i 2, art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 ze zm.) **Rada Gminy Wiskitki uchwala co następuje:**

§ 1.

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych w sposób następujący:

1. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|--|-------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - 276,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - 330,00 zł |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | - 330,00 zł |

2. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt.3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- | | |
|---------------------------------------|---------------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - 1 030,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - 1 178,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | - 1 326,00 zł |

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt.4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

5. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 602,00 zł

6. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- | | |
|-------------------------------------|----------------|
| a) mniej niż 15 miejsc | - 468,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 15 miejsc | - 940,00 zł |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc | - 1 768,00 zł. |

§ 2.

Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy wykorzystywane do celów ochrony przeciwpożarowej oraz autobusy służące tylko do przewozu dzieci do szkół, z wyjątkiem pojazdów określonych w art.8 pkt.2,4,6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wiskitki.

§ 4.

Traci moc uchwała Nr 117/XI/11 Rady Gminy Wiskitki z dnia 9 grudnia 2011r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2013 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Leszek Kopczewski

Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton. na podstawie art.8 pkt.2

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	940,00	990,00
13	14	1072,00	1124,00
14	15	1208,00	1264,00
15		1340,00	1688,00
Trzy osie			
12	17	1340,00	1550,00
17	19	1476,00	1688,00
19	21	1608,00	1830,00
21	23	1743,00	1970,00
23	25	1876,00	2118,00
25		2012,00	2250,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1743,00	2088,00
25	27	1990,00	2232,00
27	29	2112,00	2494,00
29	31	2218,00	2814,00
31		2218,00	2814,00

PRZEWODNICZĄCY RADY

Leszek Kopczewski

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr 54/XX/12

Rady Gminy Wiskitki

z dnia 3 grudnia 2012 r.

Wysokość stawek podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub powyżej 12 ton na podstawie art.8 pkt.4

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: - Ciągnik siodłowy + naczepa - Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1208,00	1278,00
18	25	1340,00	1406,00
25	31	1476,00	1532,00
31		1894,00	2154,00
Trzy osie			
12	40	1672,00	2096,00
40		2310,00	2786,00

PRZEWODNICZĄCY RADY

Leszek Kopczewski

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr 54/XX/12

Rady Gminy Wiskitki

z dnia 3 grudnia 2012 r.

Stawki podatku dla przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego na podstawie art.8 pkt.6

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnej
Jedna oś			
12	18	390,00	602,00
18	25	424,00	630,00
25		486,00	754,00
Dwie osie			
12	28	486,00	708,00
28	33	746,00	1138,00
33	38	1032,00	1730,00
38		1394,00	2278,00
Trzy osie			
12	38	806,00	1238,00
38		1122,00	1682,00

PRZEWODNICZĄCY RADY

Leszek Kopczewski